

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МАОУ СОШ № 12 г. Ишима

\_\_\_\_\_ С.В. Старикова

Приказ №320 ОД от «01» июля 2022

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**об организации перевозок обучающихся**  
**МАОУ СОШ № 12 г. Ишима**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок обучающихся МАОУ СОШ № 12 г. Ишима (далее – Положение) регулирует взаимоотношения участников перевозок и гарантирует обеспечение прав и законных интересов, обучающихся и их родителей (законных представителей), повышение безопасности дорожного движения при осуществлении подвоза, соблюдение эпидемиологических правил и нормативов.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии со ст. 28 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями), ГОСТом 33552-2015 от 22.06.2016 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний», Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 N 1527, Постановлением Правительства РФ от 22.12.2020 г. N 2216 "Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации", «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом», Письмом Министерства образования и науки Российской Федерации и Департамента государственной политики в сфере общего образования от 29.07.2014 № 08-988 «О направлении методических рекомендаций» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.3. Перевозка учащихся - осуществляемые перевозки обучающихся к месту обучения и обратно, а также к месту проведения различных мероприятий.

1.4. По своему назначению автобус, предназначенный для перевозки детей (далее - автобус), относится к транспортным средствам,

используемым для доставки учащихся в образовательные учреждения для организации учебно-воспитательного процесса и внеурочной деятельности.

1.5. Настоящее Положение обязательно для исполнения следующими субъектами:

- владельцами транспортных средств (общеобразовательными учреждениями, лицами, эксплуатирующими транспортные средства);
- организацией, осуществляющей услуги перевозок обучающихся;
- водителями транспортных средств;
- пассажирами;
- сотрудниками Учреждения,
- органами и должностными лицами, осуществляющими контроль за перевозочной деятельностью и состоянием подвижного состава.

## **2. Организация перевозки обучающихся**

2.1. Обязательными условиями для осуществления перевозки обучающихся являются:

2.1.1. Соответствие водителей требованиям: к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;

- прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

2.1.2. Соответствие транспортных средств (автобусов) требованиям:

- транспортные средства должны соответствовать ГОСТу 33552-2015 от 22.06.2016 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»;

- для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой

навигации, отвечающей следующим требованиям: соответствует требованиям технического регламента; обеспечивает определение по сигналам не менее 2 действующих глобальных навигационных спутниковых систем, одной из которых является глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС, передачу информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему "ЭРА-ГЛОНАСС" (далее - система): в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта; в региональные, муниципальные и иные информационные системы (по решению собственника (владельца) транспортного средства и при наличии технической возможности такой передачи). И оборудован ремнями безопасности;

- при организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам;

- транспортные средства, осуществляющие подвоз обучающихся (воспитанников), должны быть зарегистрированы в ОГИБДД МО МВД России «Ишимский», иметь левостороннее расположение рулевого управления и правосторонние двери, обеспечивающие удобную посадку и высадку пассажиров.

### **3. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе**

3.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

3.1.1. Подвоз осуществляется при условии сопровождения группы учащихся (воспитанников) преподавателями (учителями) или специально назначенными приказом взрослыми и прошедшими соответствующий инструктаж по сопровождению детей и охране труда.

3.1.2. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.

3.1.2. Перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км в час.

3.1.3. На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

3.1.4. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

3.1.5. Для детей, пользующихся автобусом, в учреждении организуются специальные инструктажи о правилах поведения в транспорте.

3.1.6. Для водителя автобуса в соответствии с Положением о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей для водителей.

3.2. В случае если не нарушается режим перевозки детей на учебные занятия, возможно использование автобуса:

3.2.1. Для перевозки детей на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), городские, районные и краевые культурно-массовые и спортивные состязания, к местам труда и отдыха.

3.2.2. Для перевозки учителей на семинары, собрания, совещания, культурно-массовые и спортивные состязания, к местам труда и отдыха.

3.3.3. Для обеспечения бесперебойной работы учреждения возможно использование школьного автобуса для решения текущих производственных вопросов.

#### **4. Обязанности руководителя образовательного учреждения по обеспечению безопасности дорожного движения при организации специальных перевозок детей в школьном автобусе**

Руководитель образовательного учреждения обязан:

4.1. Составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

4.2. Разработать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

4.2.1. Графики движения автобусов должны утверждаться руководителем учреждения, осуществляющего перевозки учащихся и воспитанников, и вывешиваться в образовательных учреждениях, в которые доставляются дети.

4.2.2. Графики движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

- своевременную доставку учащихся и воспитанников в образовательное учреждение и обратно;
- безопасность перевозки детей.

4.3. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения. Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками.

4.4. Утвердить списки детей, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

4.5. Допустить к специальным перевозкам детей водителя школьного автобуса и закрепить транспортное средство за ним соответствующим приказом.

4.6. Назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок детей работника учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

4.7. Назначить сопровождающих лиц и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

4.8. Разработать и утвердить для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

4.9. Обеспечить:

- каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте, схемой маршрута с указанием опасных участков;

- проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

- проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения детей при осуществлении перевозок учащихся и воспитанников;

- проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

- проведение ежедневного предрейсового медицинского осмотра водителей;

- ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние транспортных средств, о технической исправности автобусов;

- стоянку школьных автобусов в местах, исключаящих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от

противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу. Обеспечить охрану автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

- соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

## **5. Обязанности сопровождающих лиц при осуществлении специальных перевозок детей**

5.1. Сопровождающий при осуществлении перевозок детей обязан:

5.1.1. Обеспечить посадку в школьный автобус учащихся и воспитанников, включенных в список детей, подлежащих перевозке. Осуществлять контроль за тем, чтобы число обучающихся в салоне автобуса не превышало количество оборудованных для сидения мест.

5.1.2. Производить учет учащихся и воспитанников при посадке и высадке из автобуса.

5.1.3. Следить за тем, чтобы во время движения автобуса дети не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности.

5.1.4. Не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц.

5.1.5. Обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении специальных перевозок детей. Проводить инструктаж с обучающимися по правилам поведения в автотранспорте с обязательной регистрацией в соответствующем журнале.

5.2. В процессе осуществления специальных перевозок учащихся и воспитанников места сопровождающих должны находиться вблизи дверей автобуса.

5.3. По прибытии школьного автобуса на остановку по месту жительства учащихся и воспитанников сопровождающий передает детей их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает детям самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

5.4. Незамедлительно извещать администрацию образовательного учреждения о возникшем несчастном случае.

5.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим при несчастном случае.

## **6. Правила поведения при осуществлении перевозок детей в школьном автобусе**

6.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

6.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается открывать окна в салоне, курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

6.3. Водителю запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;
- изменять маршрут следования;
- останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом специального маршрута автобуса, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автотранспортного средства;
- осуществлять посадку и высадку детей до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- в местах посадки и высадки детей запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

6.4. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

6.5. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

## **7. Обслуживание и эксплуатация автобуса**

7.1. Учащиеся, воспитанники и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в автобусе.

7.2. Технический осмотр проводится согласно [Федеральному закону от 01.07.2011 N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о](#)

внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (каждые двенадцать месяцев в отношении транспортных средств, с года изготовления которых прошло не более десяти лет; каждые шесть месяцев в отношении транспортных средств, с года изготовления которых прошло более пяти лет); техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса, проводится согласно графику проведения технического обслуживания.

7.3. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов:

7.3.1. Паспорт каждого автобусного маршрута.

7.3.2. План мероприятий, направленный на предотвращение аварийности при эксплуатации школьного автобуса на текущий год.

7.3.3. График движения автобуса, который утверждается приказом директора ОУ.

7.3.4. Приказ по ОУ «Об организации подвоза детей» (с указанием Ф.И.О. детей, направления маршрута).

7.3.5. Список детей по маршрутам.

7.3.6. Приказ ОУ «О назначении сопровождающих лиц при осуществлении перевозок детей на школьном автобусе».

7.3.7. Приказ ОУ «О закреплении водителя за автобусом».

7.3.8. Приказ ОУ «О назначении ответственного за БДД».

7.3.9. Положение об организации перевозок учащихся и воспитанников.

7.3.10. Справка о прохождении программы ежегодных занятий с водителем (20-часовая программа), свидетельство водителя.

7.3.11. Водительское удостоверение.

7.3.12. Медицинская справка водителя.

7.3.13. ПТС.

7.3.14. Договор с ЦРБ на медицинский осмотр водителей.

7.3.15. Должностная инструкция специалиста, обеспечивающего БДД.

7.3.16. Должностная инструкция водителя.

7.3.17. Инструкция сопровождающих лиц при перевозке детей школьным автобусом

7.3.18. Журнал учета инструктажей по БДД.

7.3.19. Журнал предрейсового медосмотра водителей.

7.3.20. Журнал движения путевых листов.

7.3.21. Журнал учета ДТП.

7.3.22. Журнал учета нарушений ПДД.

7.3.23. При организации ежегодного обучения водителей собственными силами необходим Журнал посещения с указанием тем занятий.

7.3.24. Договор на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств.

## **8. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки**

Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки учащихся и воспитанников, несут ответственность за жизнь и здоровье детей образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.